

dddNAAM VERGADERING

Concessieoverleg Provincie Utrecht – Syntus Utrecht

DATUM

13-11-2025

AANWEZIG

Provincie Utrecht: 5.1.2e (vz), 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

AFWEZIG

PU: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e

LOCATIE

Via Teams

VERSLAGLEGGING

5.1.2e

Algemeen

4.1.4

5.1.2e

Inhoudelijke thema's

Vaste onderwerpen

5. Update personeelstekort én materieeltekort 5.1.2e)

5.1.2e geeft een overzicht van het chauffeurs tekort en overschot per stalling gekregen vanuit de implementatie: Amersfoort 21 tekort, Lopik 4 tekort, Ede 1 over, Bunnik 6 over, Mijdrecht 7 tekort en Wijk bij Duurstede 24 tekort. Totaal ca. 50 chauffeurs te weinig. Er wordt besproken dat 5.1.2e extra diensten gaat rijden. Daarnaast staan er ca. 11 chauffeurs uit Almere stand-by. PU heeft eerder op verschillende overlegtafels aangegeven dat afgeschaald kan worden als dat nodig is om een betrouwbare dienstregeling te kunnen rijden. Met name vanwege het tekort aan chauffeurs in Amersfoort en Wijk bij Duurstede. 5.1.2e heeft aangegeven dat het vervoerplan 100% gereden kan worden en ook betrouwbaar zonder te veel rituitval. Op dit moment kan de dienstregeling niet meer aangepast worden. De verwachting is nog steeds dat er bij start van de concessie voldoende chauffeurs zijn. Het verzuim is momenteel ca. 10% ten opzichte van 8% vorige maand.

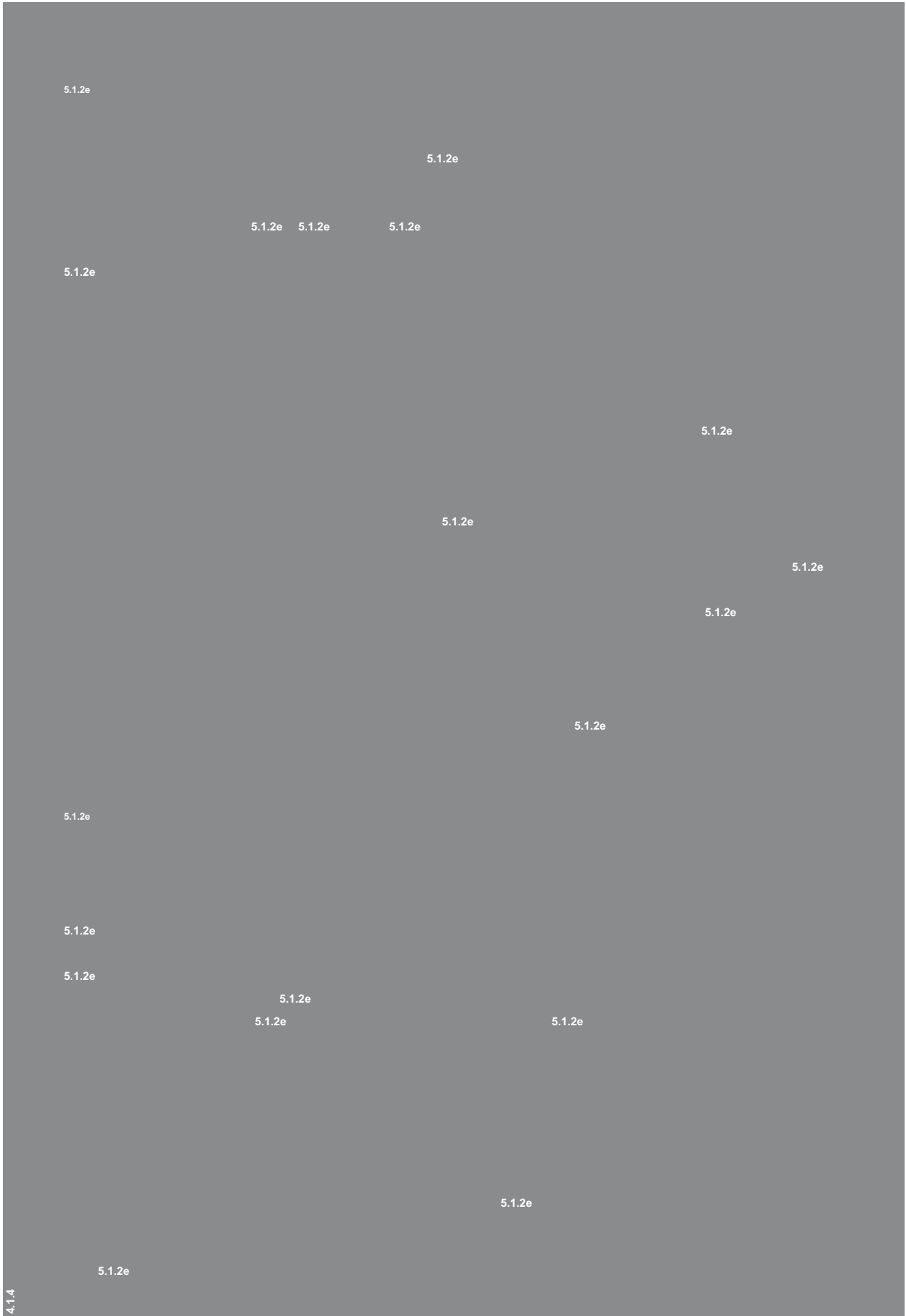
4.1.4

5.1.2e

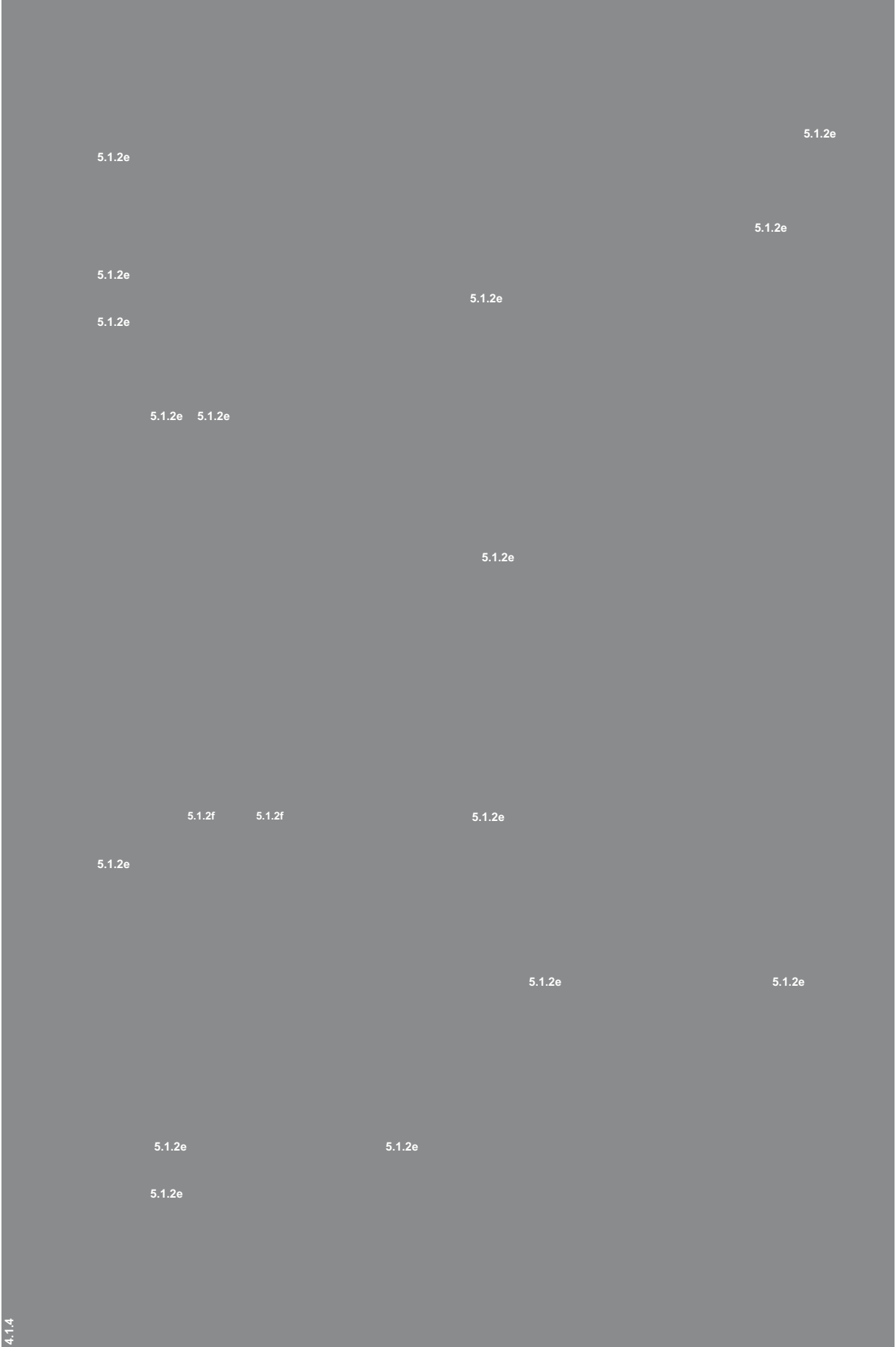
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



4.1.4



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2f

5.1.2f

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

4.1.4

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 4.1 lid 4	Buiten reikwijdte verzoek	1, 2, 3, 4
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	3