

NAAM VERGADERING	Concessieoverleg Provincie Utrecht – Syntus Utrecht
DATUM	29-8-2023
	Provincie Utrecht: 5.1.2e (vz), 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e, 5.1.2e
	Keolis: 5.1.2e, 5.1.2e, 5.1.2e
AFWEZIG	5.1.2e (PU)
LOCATIE	Teams
VERSLAGLEGGING	5.1.2e

Algemeen

4.1.4

5.1.2e

Inhoudelijke thema's

Vaste onderwerpen

5. Update personeelstekort 5.1.2e

5.1.2e geeft aan dat het de komende weken spannend wordt om alle diensten ingevuld te krijgen. Afhankelijk van het verzuim is de verwachting dat de rituitval uitkomt op 3 à 4%. Het verzuim is nu ongeveer 12,5%. Bij de dienstindeling is de uitval volgende week nu 3% wat door extra inzet van chauffeurs en inspanning van de planning wellicht nog omlaag gaat. 5.1.2e geeft aan dat ze er nog steeds veel aan doen om het personeelstekort te verkleinen. In augustus en september vertrekken er echter ook 10 chauffeurs (1 verhuisd, 2 gebruiken RVU, 6 starten opleiding treinmachinist, 1 ?). Met name op de stalling Amersfoort wordt de instroom opgeheven door de uitstroom. Daarnaast heeft het CBR nog steeds wachttijden van 3 maanden.

5.1.2e geeft aan dat het erop lijkt dat het CBR steeds meer een bottleneck is. Gevraagd wordt om verduidelijking waar dat door komt. 5.1.2e geeft aan dat hun opleider een aantal examens inkoopt en dat het erg druk is bij het CBR. Durft niet te zeggen of er te weinig examens zijn ingekocht door hun opleider. 5.1.2e geeft aan dat als het enkel gaat om het inkopen van voldoende examenmomenten waarom er dan niet voldoende zijn/worden ingekocht en of het niet een kwestie is van momenten bijkopen. 5.1.2e gaat via de opleider na of er meer examenmomenten ingekocht kunnen/moeten worden (actie).

5.1.2e vraagt of alleen komende week nog spannend is en of het probleem nog steeds vooral in Montfoort speelt. 5.1.2e geeft aan dat het niet alleen komende week, maar ook nog wel 1 à 2 weken daarna spannend zal zijn om de diensten ingevuld te krijgen. Het klopt dat de druk in Montfoort ook hoog licht. Dat had ook te maken met de treinstremmingen waar Pouw chauffeurs voor inzette. Dan waren er minder chauffeurs van Pouw beschikbaar voor Syntus. Dat is voorbij en geeft hopelijk wat lucht. 5.1.2e vraagt naar de verlenging van contracten van buitenlandse chauffeurs. 5.1.2e geeft aan dat die eerst verliepen op 18 augustus en zijn verlengd tot 31 oktober. Wordt zoveel mogelijk geprobeerd deze chauffeurs te behouden. 5.1.2e geeft aan dat als het nodig is de termijn waarop wij dat toestaan te verlengen, dit op tijd aangegeven moet worden.

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

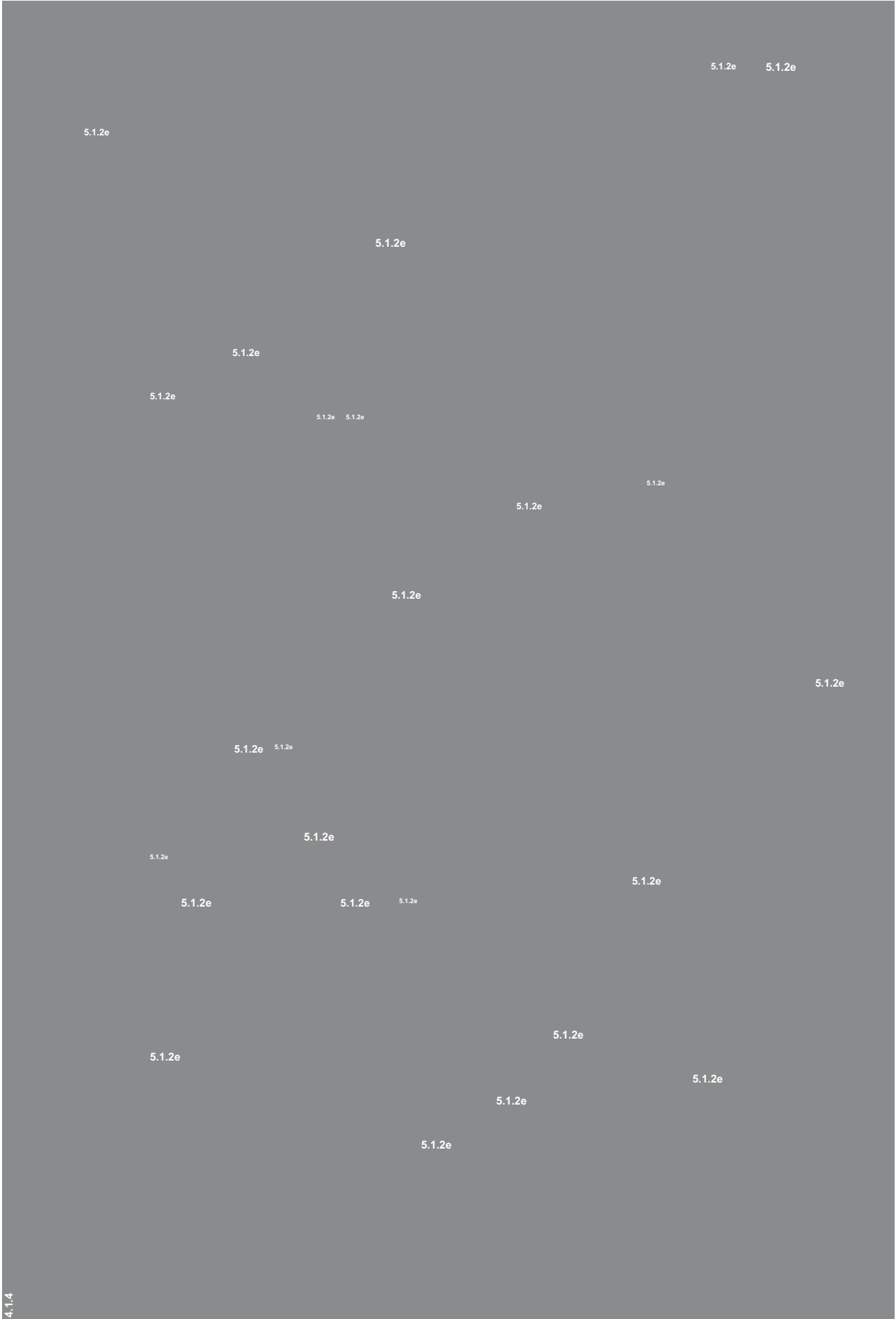
5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e



5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

4.1.4

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 4.1 lid 4	Buiten reikwijdte verzoek	1, 2, 3, 4, 5
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5