

NAAM VERGADERING	Concessieoverleg Provincie Utrecht – Syntus Utrecht
DATUM	7-6-2023
	Provincie Utrecht: 5.1.2e (vz), 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e
5.1.2e	5.1.2e, 5.1.2e
	Keolis: 5.1.2e 5.1.2e, 5.1.2e
AFWEZIG	5.1.2e (PU)
LOCATIE	Teams
VERSLAGLEGGING	5.1.2e

Algemeen

4.1.4

5.1.2e

5.1.2e

Inhoudelijke thema's

Vaste onderwerpen

5. Update personeelstekort 5.1.2e

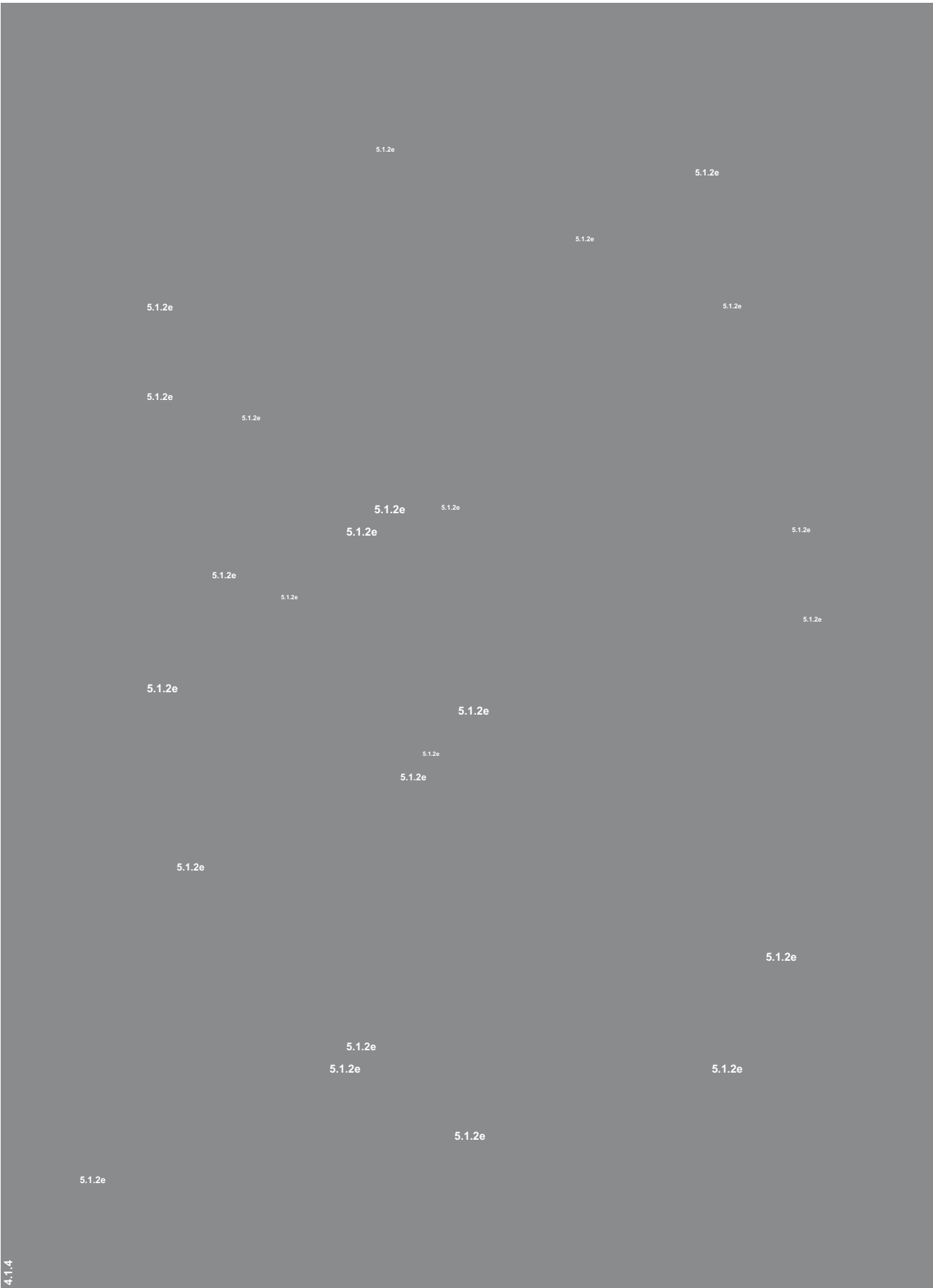
5.1.2e geeft aan dat er afgelopen periode 3 nieuwe chauffeurs zijn begonnen en 2 chauffeurs in Amersfoort zijn uitgestroomd. Op dit moment zijn er 46 mensen in opleiding, maar verwacht wordt dat er nog mensen afvallen omdat het te lang duurt. 5.1.2e benoemt dat dat natuurlijk erg zonde is en is benieuwd naar een oplossing daarvoor. 5.1.2e geeft aan dat het zeker jammer is en dat er op dit moment een lobby loopt om het theorie-examen te kunnen versnellen. Syntus maakt gebruik van rijopleiders die de examens voor kandidaten faciliteren. De rijopleider waar Syntus afspraken mee heeft, hebben helaas te weinig examenmomenten ingekocht. Onderzocht wordt of er nog extra examenmomenten bemachtigd kunnen worden.

Daarnaast is afgelopen weekend gestart met het inzetten van kleinere busjes op enkele lijnen. De hoop is dat van die chauffeurs enkele ook hun busrijbewijs willen gaan halen.

Verder starten er 5 à 6 Hongaren bij Pouw en 5.1.2e heeft vandaag te horen gekregen dat er ook 8 Spanjaarden zullen starten. Zij hebben een arbeidsovereenkomst tot 19 augustus. Bekeken wordt of die daarna verlengd kunnen worden. Ze krijgen een warme maaltijd, huisvesting en één keer per maand een vliegticket om thuis te kunnen bezoeken. Geprobeerd wordt deze mensen te binden, maar uit zal moeten wijzen of deze personen het ook fijn vinden om hier te werken. Ze spreken allemaal Engels, maar mocht blijken dat het Engels toch onvoldoende is, wordt bekeken of een chauffeur van Syntus die ziek is (niet kan rijden, maar wel ander werk kan doen) mee kan rijden met de chauffeur. Actie 5.1.2e zal nog aangegeven op welke lijnen die door Pouw worden gereden deze chauffeurs precies worden ingezet.

Het ziekteverzuim zakt langzaam en is nu 13%. De prognose van rituitval is met de provincie gedeeld. De problemen spelen nu vooral in Montfoort en Mijdrecht en bekeken wordt of chauffeurs uit Amersfoort en Ede daar willen rijden. Daar is echter weinig animo voor. 5.1.2e is ook zichtbaar dat er een nieuwe cao is en is het daardoor wat rustiger op de werkvloer? 5.1.2e geeft aan dat dat zeker het geval is. Ook het feit dat de rijtijden weer geanalyseerd en aangepast worden heeft positieve effecten. Daarover wordt ook gecommuniceerd naar chauffeurs dat ze zich daar nu mee bezighouden.

4.1.4



5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

4.1.4

5.1.2e

5.1.2

5.1.2f

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 4.1 lid 4	Buiten reikwijdte verzoek	1, 2, 3, 4, 5
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	5